



KORRALDUS

08.10.2026 nr 1.1-3/26/633

Projekteerimistingimuste andmine riigitee 6 Valga-Uulu tee km 28,009 asuva Tõrva silla (nr 970) ja km 28,115 asuva Pokardi silla (nr 1032) ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks

Transpordiamet algatas 07.09.2026 projekteerimistingimuste andmise menetluse riigitee 6 Valga-Uulu tee km 28,009 asuva Tõrva silla (nr 970) ja km 28,115 asuva Pokardi silla (nr 1032) ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lõigete 1 ja 2 alusel.

1. ASJAOLUD

Projekteerimistingimuste menetluse esemeks olev riigitee 6 Valga-Uulu tee km 28,009 asuv Tõrva sild ning km 28,115 asuv Pokardi sild paiknevad riigi transpordimaa kinnisasjal (katastritunnus 82301:001:0032) Valga maakonnas Valga vallas Tõrva linnas.

Projekteerimistingimused on kooskõlas Tõrva valla üldplaneeringuga, milles menetluse esemeks olevat riigiteed on käsitletud kui olemasolevat maanteed olemasolevas asukohas.

Projekti eesmärk on Tõrva ja Pokardi sildade ümberehitus, mis muuhulgas arvestab kergliiklejate liikumisvõimaluste ja -vajadustega.

Projekteerimistingimuste menetluse läbiviimisel oli eelnõu punktis 5.1.3 lubatud suurima sõidukiirusena toodud „50 km/h, põhjendatud juhtudel madalam“. 50 km/h lähtus kehtivast sõidukiirusest. Korralduse andmise hetkel leiti, et kuna tegemist on asulat läbiva riigiteega ning liiklusohutusprogramm 2026-2035 soovib asulat läbivale tänavale valida 40 km/h, on antud asukohas põhjendatud projekteerimisel lähtuda madalamast sõidukiirusest. Madalamad sõidukiirused aitavad kaasa ka üldisele liikluskeskkonna rahustamisele. Seega projekteerimistingimuste punkti 5.1.3 uus sõnastus on „40 km/h, põhjendatud juhtudel madalam“.

Projekteerimistingimuste menetluse läbiviimisel oli eelnõu punktis 5.7.4 ekslikult viidatud kehtetule ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018 määrusele nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“. Korralduse andmisel on kehtetu määrus eemaldatud ning asendatud kehtiva 04.07.2026 määrusega nr 58 „Nõuded ehitise ligipääsetavusele“¹.

2. MENETLUSE KÄIK

Transpordiamet kaasas pädeva asutusena projekteerimistingimuste menetlusse lisas 2 loetletud menetluse esemega piirnevate kinnisasjade omanikud EhS § 31 lõike 3 alusel.

Transpordiamet esitas projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastamiseks lisas 2 loetletud asutusele, kelle seadusest tulenev pädevus on seotud projekteerimistingimuste menetluse esemega EhS § 31 lõige 4 punkti 1 alusel.

Transpordiamet esitas projekteerimistingimuste eelnõu arvamuse avaldamiseks lisas 2 loetletud asutusele või isikule, kelle õigusi või huve võib taotletav ehitise või ehitamine puudutada EhS § 31 lõige 4 punkti 2 alusel.

Korralduse lisas 2 on projekteerimistingimuste menetluse käigus esitatud arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel, mis sisaldab ka EhS § 31 lõike 5 kohaselt esitatud märkusi ning Transpordiameti otsuseid ja selgitusi märkustega arvestamise kohta.

Nende asutuste ja kinnisasjade omanike puhul, kes tähtaegselt projekteerimistingimuste eelnõu kohta kooskõlastust ei esitanud või arvamust ei avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andjad ei soovinud projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (alus EhS § 31 lõige 6).

Transpordiamet ei ole projekteerimistingimuste menetluse käigus tuvastanud EhS § 32 kohaseid projekteerimistingimuste andmisest keeldumise aluseid ega projekteerimistingimuste kehtivuseks pikema tähtaja sätestamiseks vastavalt EhS § 33 lõikele 1.

3. ÕIGUSLIKUD ALUSED

Eeltoodust lähtudes ning võttes aluseks EhS § 26 lõike 1, § 99 lõiked 1 ja 2, majandus- ja taristuministri 03.12.2020 määruse nr 82 „Transpordiameti põhimäärus“ § 10 lõike 3 punkti 1 ning kooskõlas majandus- ja taristuministri 02.07.2015 määrusega nr 84 „Projekteerimistingimuste taotluste ja projekteerimistingimuste vorminõuded“, otsustab Transpordiamet:

4. OTSUS

1. Anda projekteerimistingimused riigitee 6 Valga-Uulu tee km 28,009 asuva Tõrva silla (nr 970) ja km 28,115 asuva Pokardi silla (nr 1032) ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks vastavalt korralduse lisale 1.
2. Edastada projekteerimistingimuste andmise korraldus koos lisadega 14 päeva jooksul menetlusse kaasatud asutustele ja isikutele ning avaldada Transpordiameti kodulehel.

5. KORRALDUSE LISADE LOETELU

Korralduse juurde kuuluvad järgnevad lisad:

1. Tõrva ja Pokardi sildade projekteerimistingimused;
2. Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel.

6. RAKENDUSSÄTTED

Korralduse peale võib esitada Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn) vaide haldusmenetluse

seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korraldusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud korraldusest teada saada või esitada kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.

(allkirjastatud digitaalselt)

Ave Kallo

juhataja

planeerimise osakonna projekteerimise üksus